



Regulamento Técnico 2009

Troféu Ningo





Regulamento Técnico 2009

Troféu NINCO

Carros Admitidos:

Peugeot 306 / Seat / Celica / Corolla / Mégane / Clio Série 1 / Audi A4

1. Modificações permitidas:

- Placa de pilotos*
- Vidros*
- Chassis modificado desde que apareça as palavras NINCO ou Made in Spain.*
- Jantes livres, com um mínimo de 6mm de largura*
- Motor livre de qualquer marca (tolerância máxima de 11 a 12 UMS), pode usar guia basculante.*
- Rolamentos*
- e tudo o que tiver ao alcance de qualquer piloto desde que não viole as regras 3,4.*

2. Modificações não permitidas:

- Carroçaria igual à de origem não pode ter nada rapado ou aligerado, incluindo apoios que prendem parafusos ao chassis.*

3. Largura máxima dos eixos:

<i>Seat Córdoba WRC</i>	<i>60mm</i>
<i>Toyota Celica GT Four</i>	<i>59mm</i>
<i>Renault Megane</i>	<i>59mm</i>
<i>Renault Clio</i>	<i>55mm</i>
<i>Toyota Corolla WRC</i>	<i>60mm</i>
<i>Peugeot 306 Maxi</i>	<i>59mm</i>
<i>Audi A4</i>	<i>60mm</i>

4. N° Etapas, Classificativas.

- 2 Etapas, 6 Classificativas:*

<i>Etapas</i>	<i>Classificativas</i>	<i>N° Voltas</i>
<i>1ª</i>	<i>2/3</i>	<i>4/6</i>
<i>2ª</i>	<i>2/3</i>	<i>4/6</i>

5. Limpeza de Pneus:

- Só pode limpar pneus no início de cada Etapa (1ª Classificativa de cada Etapa)*

6. Prémios:

- 3 Primeiros*
- 1º Piloto com menos de 15 anos e Senhoras.*

BOA PROVA

